

[illegible]

A REZ
-
1:10

PREMENNÉ 16,6 400 135 500 PREMENNÉ

2c-Z

4

VAROVNÝ POVRCH,
(BEŤONOVÁ DLAŽBA
PRE NEVIDIACU)

PRUŽNÁ ASFALTOVÁ ZÁLIEVKA ZA HO
PODICA STÍN EN 14 188-1; T

(PREMENNÉ) 3,35% (PREMENNÉ) 3,35%

+0.005 +0.000

(PREMENNÉ)

(jestvujúci sklon)
1,00%

SPECIÁLNA ŠKAROVACIA MALTA

BETÓNOVÉ LOŽKO C16/20
XF 2 (SK)-CI 0,4

KOLMÉ ZAPILÉNIE JESTVÚCEJ
ASFALTOVEJ VOZLOVKY

(LOM REZU)

(B) (C)

150 50 50 150 200 200 150 150 485

100 40 40 130 50 150 200 200 200 200

100 110 200 200

(obidvostranné hrúbky)

[illegible]

	NAVROVANÝ, RIEŠENÝ STAV
	JESTVUJÚCI STAV
	PÔVODNÝ STAV URČENÝ NA ODSTRÁNENIE, VYBÚRANIE
	NAVHRNUTÁ ÚPRAVA REKONŠTRUKCIE JESTVUJÚCEHO ASFALTOVÉHO CHODNÍKA
	NAVHRNUTÁ BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA Z BETÓNOVEJ DLAŽBY PRE NEVIDIACICH, HRúbKY 60 mm
	NAVHRNUTÁ ÚPRAVA PLOCHY PRE ZAHUMUSOVANIE + ZATRÁVNENIE
	JESTVUJÚCA PLOCHA ZELENÉ, ZATRÁVNENIA

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 08 0, II	50 mm	STN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS; CBP	500,0 g/m ²	STN 73 6129
R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK	PI; CBP	800,0 g/m ²	STN 73 6129
VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	SD 315 Gc	min. 150 mm	STN EN 13 285
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		300,0 g/m ²	STN EN 13 251
SPOLU		min. 250 mm	

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 = min. 30 MPa; Edef,2 / Edef,1 = 2,5

BETÓNOVÁ DLAŽBA PRE NEVIDIACIACH	DL	60 mm	STN EN 13108-1
ŠTRKOVÉ LÔŽKO	HDK fr. 4/8	40 mm	STN EN 13242+A1
VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5 Gc	min. 150 mm	STN EN 13 285
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		300,0 g/m ²	STN EN 13 251
SPOLU		min. 250 mm	

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 = min. 30 MPa; Edef,2 / Edef,1 = 2,5

- 2c-Z** BETÓNOVÝ CESTNÝ OBRUBNÍK OBLÚKOVÝ SO SKOSENÍM 120/40 mm;
VONKAJŠÍ POLOMER R = 5 000 mm
ZAPUSTENÝ DO ÚROVNE VOZOVKY S NAVRHNUTÝM PRESAHO M
MAXIMÁLNE +5 mm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY; (260/150/780) mm
ULOŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LŐŽKA C16/20 XF 2 (SK)-C1 0,4;
HRŐBKÝ min. 150 mm
- 3** BETÓNOVÝ PARKOVÝ OBRUBNÍK;
ZAPUSTENÝ DO ÚROVNE CHODNÍKA +/-30 mm NAD ÚROVŇOU TERÉNU; (200/80/1 000) mm
ULOŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LŐŽKA C16/20 XF 2 (SK)-C1 0,4;
HRŐBKÝ min. 100 mm
- 4** BETÓNOVÁ DLAŽDICA, PŘÍDLAŽBA;
ZAPUSTENÁ DO ÚROVNE VOZOVKY; (80/500/250) mm
ULOŽENÁ DO BETÓNOVÉHO LŐŽKA C16/20 XF 2 (SK)-C1 0,4;
HRŐBKÝ min. 200 mm

INVESTOR	HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava	 BRATISLAVA

1. ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA ŠPECIÁLNOU MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
2. BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍK, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNEHO MATERIÁLU ODOLNÉHO VOČI ÚČINKOM CHEMICKÝCH ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV A ODOLNOU VOČI ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
3. MINIMÁLNA ŠÍRKA PARKOVÉHO OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE 80 mm.
4. VÝŠKOVÝ ROZDEL V MIESTE ČESTNÉHO BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA SA NAVRHUJE 80 - 150 mm.
5. VÝŠKOVÝ ROZDEL PRI PŘECHODE PRE CHODCOV V MIESTE ZAPUSTENÉHO ČESTNÉHO BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKU SO SKOSEM 120/40 mm SA NAVRHUJE S PREVÝŠENÍM + 5 mm POKRÝT JESTVUJÚCEJ ASFALTOVOJ VOZOVKE.
6. ZAHNÚMOVANIE SA ZHOTOVÍ NA VYROBNÝ A ZHNUTÝ POKLAD V HŮRŠKE min. 200 mm PO ZHUTENÍ.

VYPRACOVANÉ Ing. Radoslav MINAROVIECH <i>MnR</i>		HLAVNÝ INŽINIER (KOORDINÁTOR) PROJEKTU Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i>		
ZOVEDENÝ PROJEKTANT Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>Brliť</i>		
STAVBA PRIECHOD PRE CHODCOV A DOBUDOVANIE CHODNÍKA V KRÍŽOVATKE ULÍC KRÁSNOHORSKÁ A BETLIARSKA				
KRAJ BRATISLAVA V		KATASTRÁLNE OÚZEMIE PETRŽALKÁ		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
OBJEKT 101-00		CHODNÍK PRE CHODCOV		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
				STUPEŇ PS
				POČET A4 6x44
				MIERKA 1:50, 1:20, 1:10
				ČÍSLO ZÁKAZKY 51/24
				DÁTUM 06/2025
PRÍLOHA DETAIL BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVY NAVRHNUTÉHO PRIECHODU PRE CHODCOV		SÚPRAVA ZMENA		PRÍLOHA 4
ČASŤ D		KÓD		